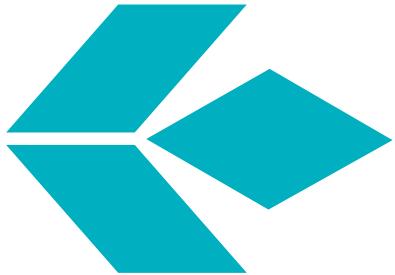




Dichiarazione Ambientale 2023-2026

Aggiornamento al 30.06.2025





indice

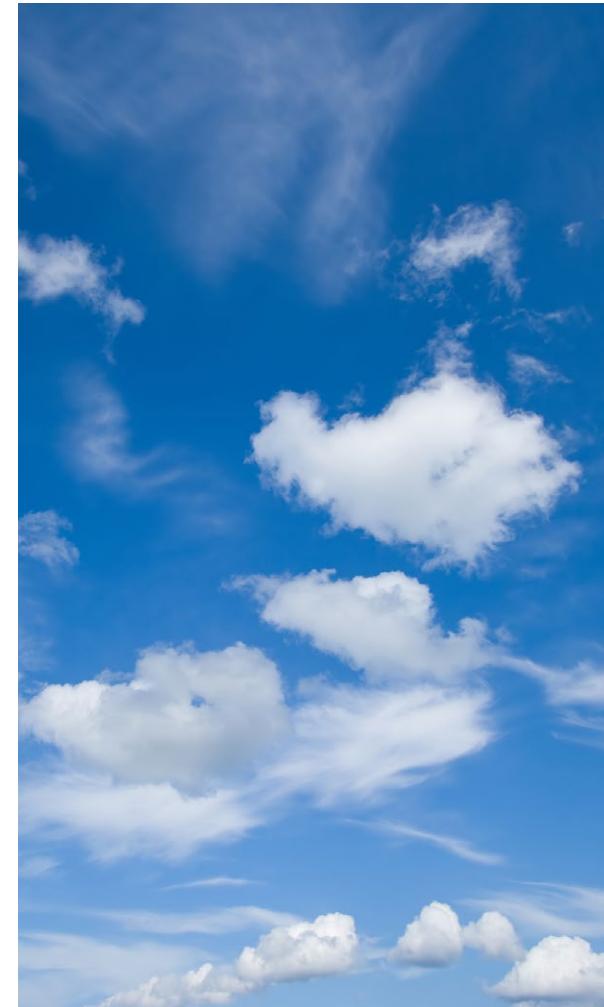
Prefazione del Vice Presidente	3
Air Dolomiti Presentazione	4
Politica ambientale	7
Sistema di gestione ambientale	9
Aspetti ambientali di Air Dolomiti	12
Pianificazione del servizio	15
Erogazione del servizio - Il volo	16
Erogazione del servizio - I servizi di bordo	21
Manutenzione della flotta	23
I siti aziendali	24
Buone pratiche ambientali adottate	26
Prestazioni e indicatori ambientali	33
Servizi erogati e organizzazione	34
Impatti ambientali dei voli	35
Impatti ambientali dei siti	36
Obiettivi di miglioramento	40
Oasi della Biodiversità	48
Convalida	55

Prefazione del Vice Presidente

La compagnia aerea Air Dolomiti è stata fondata nel 1991, nel 2003 è stata acquistata dal Gruppo Lufthansa del quale tutt'ora fa parte. Si tratta dunque di una realtà regionale che è stata assorbita da una holding internazionale e ha mantenuto la freschezza e l'autenticità italiana delle sue origini, arricchendola con le potenzialità organizzative e tecnologiche di un gruppo operante a livello mondiale nel settore del trasporto aereo. La compagnia effettua i collegamenti tra i principali aeroporti italiane e gli hub di Monaco e Francoforte e da questi ultimi opera inoltre diverse destinazioni europee. La flotta è attualmente composta da 17 Embraer 195 e 9 Embraer 190; dal 01.01.2022 Steffen Harborth è il CEO di Air Dolomiti. La Compagnia ha sempre prestato particolare attenzione alla cura e al benessere dei propri passeggeri investendo in primo luogo sulla sicurezza dei propri mezzi, ha ottenuto le certificazioni UNI EN ISO 9001, 14001 e ISO/IEC 27001 che vengono periodicamente controllate e confermate a garanzia del mantenimento di alti livelli di qualità nell'erogazione del servizio e della costante focalizzazione sui temi dell'impatto ambientale e della sostenibilità. Nel 2021 Air Dolomiti ha ottenuto la convalida della Dichiarazione Ambientale presentata per il Sistema comunitario di eco gestione e audit **EMAS** e ha vinto i premi EMAS 2021 assegnati da ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale) e dal Comitato EMAS-Ecolabel volti a dare riconoscimento alle organizzazioni registrate EMAS in Italia che hanno meglio interpretato ed applicato i principi ispiratori dello schema europeo. **Il Premio alla migliore iniziativa di uso del logo EMAS** riconosce l'iniziativa della Compagnia di esporre su tutti gli aeromobili una targa con il numero di registrazione e un QR Code che permette ai passeggeri di scaricare su device la Dichiarazione Ambientale. **Il Premio alle iniziative di contenimento dell'impronta di carbonio** è stato assegnato per le iniziative messe in atto da Air Dolomiti finalizzate al contenimento delle emissioni gassose e alla riduzione del consumo di carburante.

Paolo Aldegheri

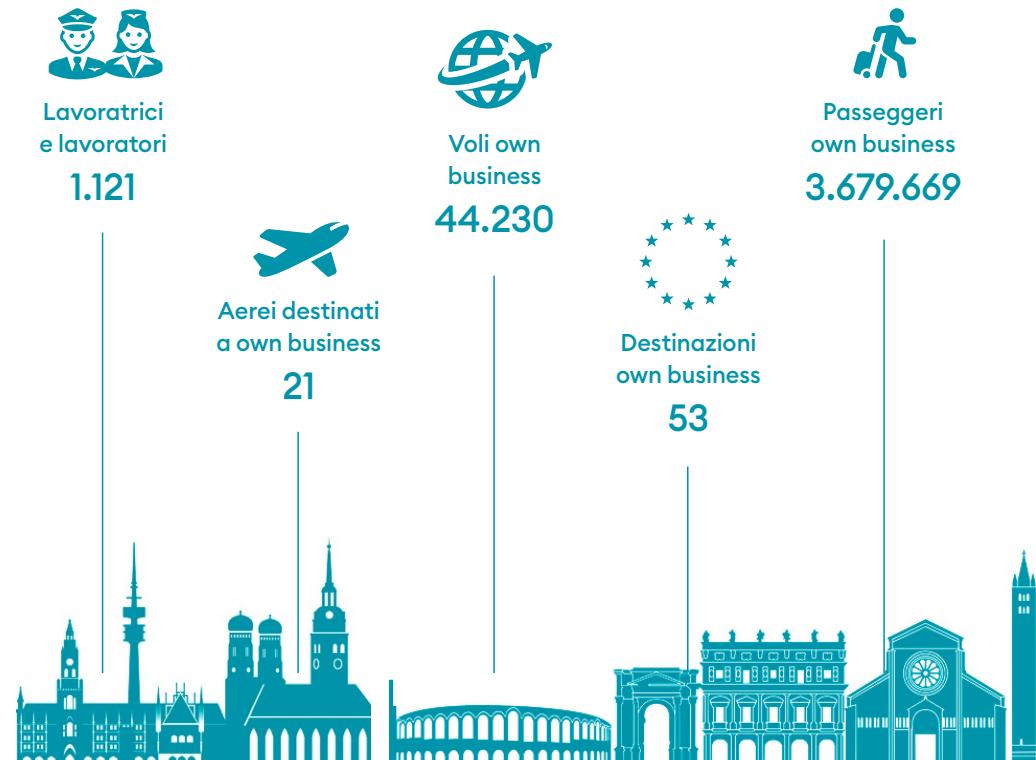
Vice President
Human resources, Organization, Legal & HSE



Air Dolomiti | Presentazione

Air Dolomiti è la linea aerea italiana del gruppo Lufthansa che **collega** i principali **aeroporti italiani con la Germania**. Grazie all'attività di own business (responsabilità commerciale di Air Dolomiti) è possibile raggiungere **l'hub di Monaco di Baviera** da Ancona, Bari, Bologna, Firenze, Genova, Milano Malpensa, Torino, Venezia e Verona; mentre **l'hub di Francoforte** da Bologna, Firenze, Milano Linate e Malpensa, Torino, Trieste e Verona.

Parallelamente al ruolo di vettore feeder del traffico italiano sugli hub tedeschi, **Air Dolomiti opera anche voli da Monaco e Francoforte su diverse tratte europee**: dall'aeroporto di Monaco verso Amsterdam, Ginevra, Graz, Lubiana, Lussemburgo, Zurigo e dall'aeroporto di Francoforte verso Amsterdam, Birmingham, Bordeaux, Basilea, Graz, Ginevra, Katowice, London City, Lussemburgo, Praga, Wroclaw, Zurigo.



La flotta è stata costantemente rinnovata e potenziata. **Dal febbraio 2009** Air Dolomiti opera con l'Embraer 195, un gioiello della tecnologia, un aeromobile all'avanguardia, estremamente flessibile e dinamico, dal design innovativo. A partire dal 2023 sono entrati in flotta anche **velivoli E190**. Dall'entrata nel Gruppo Lufthansa, che detiene il 100% delle azioni, la società ha modificato la struttura della propria flotta passando da 55 posti per aereo offerti inizialmente agli oltre 100 attuali. I siti presso i quali Air Dolomiti svolge le proprie attività:

- sede legale e uffici amministrativi in via Bembo n. 70 a Dossobuono di Villafranca di Verona (VR);
- Technical & Meeting Center in via Torricelli n. 1/3 a Caselle (VR) che ospita un'area manutenzione e alcune sale riunioni;
- Training Center in via delle Compagnie n. 3 a Nogarole Rocca (VR) dove si trovano sale corsi e sale conferenze;
- hangar dell'Aeroporto Catullo di Verona e hangar dell'Aeroporto Vespucci di Firenze dove sono attivi i reparti di manutenzione degli aeromobili.

Dati Flotta:

- 17 aeromobili Embraer ERJ190-200LR (E195)

- Età media: 15 anni

- Inquinamento Acustico:
 - ❖ Livello di rumore laterale a piena potenza: 92,5 EPNdB
 - ❖ Livello di rumore all'avvicinamento: 92,5 EPNdB
 - ❖ Livello di rumore al sorvolo: 84,1 EPNdB

- 9 aeromobili Embraer ERJ190-100LR (E190)

- Età media: 15 anni

- Inquinamento Acustico:
 - ❖ Livello di rumore laterale a piena potenza: 92,8 EPNdB
 - ❖ Livello di rumore all'avvicinamento: 92,5 EPNdB
 - ❖ Livello di rumore al sorvolo: 82,5 EPNdB



Lufthansa Group è una realtà operante a livello mondiale nel settore del trasporto aereo, con oltre 550 società controllate e partecipate tra cui network carrier, vettori point-to-point e aziende di servizi per il trasporto aereo.

Il Gruppo Lufthansa si impegna nei confronti di azionisti, clienti, dipendenti per essere un partner di prima scelta nel campo dell'aviazione e anche nel futuro globale, per modellare attivamente il mercato dell'aviazione nella consapevolezza che solo una attività commerciale responsabile basata sulla sostenibilità può avere successo a lungo termine. Per questo motivo, il gruppo ha elaborato un'agenda globale sulla sostenibilità, che comprende sei dimensioni (vedi grafico), una di queste è la responsabilità climatica e ambientale.



Politica ambientale

Air Dolomiti è la compagnia aerea italiana del Gruppo Lufthansa che opera dai principali aeroporti italiani verso la Germania sugli hub di Monaco di Baviera e Francoforte. Qualità, puntualità, affidabilità, forte orientamento al cliente rappresentano le sue caratteristiche principali fin dagli esordi. Negli anni Air Dolomiti ha costantemente rinnovato e potenziato la propria flotta. Da febbraio 2009 opera con l'Embraer 195: un aeromobile all'avanguardia, estremamente flessibile e dinamico, dal design innovativo. La società vanta un'ampia organizzazione tecnica ed operativa che comprende una propria struttura di manutenzione e un centro di addestramento per il personale navigante. Con l'obiettivo prioritario di garantire il massimo livello di sicurezza in volo, a terra e durante le operazioni tecniche, viene mantenuta attiva la certificazione IOSA (International Audit Operational Safety Program) rilasciata da IATA (International Air Transport Association).

Attraverso la presente Politica, la Direzione manifesta il proprio impegno nei riguardi del Sistema di Gestione per la Qualità, l'Ambiente e la Sicurezza delle informazioni e dispone che le scelte del management e il comportamento di tutto il personale siano coerenti con i seguenti orientamenti:

- ❖ garantire la conformità ai requisiti applicabili, comprese le norme cogenti e volontariamente adottate;
- ❖ mettere in atto una gestione improntata a criteri di efficacia ed efficienza e finalizzata al miglioramento continuo;
- ❖ valorizzare e sviluppare la professionalità e la competenza di tutto il personale; motivare e coinvolgere tutto il personale affinché maturi una sempre maggiore consapevolezza dell'importanza del proprio ruolo, promuovere valori condivisi e corretti modelli di comportamento atti a ridurre i rischi correlati alle attività svolte;
- ❖ mantenere un forte orientamento ai Clienti, assicurando la soddisfazione delle loro aspettative manifestate e delle esigenze implicite oltreché il rispetto dei requisiti contrattualmente concordati. Progettare ed erogare servizi caratterizzati da alte prestazioni in termini di qualità, puntualità, affidabilità e cortesia;
- ❖ proteggere l'ambiente e prevenire l'inquinamento;
- ❖ proteggere la sicurezza delle informazioni acquisite dai Clienti e altre parti interessate, salvaguardandone la riservatezza, l'integrità e la disponibilità;
- ❖ monitorare costantemente il contesto esterno e interno, determinare i fattori di rischio e opportunità ad esso correlati;
- ❖ allocare adeguate risorse organizzative, tecniche ed economiche per ridurre al minimo i rischi valutati e cogliere gli spunti per il miglioramento;
- ❖ ascoltare il punto di vista delle parti interessate, in particolare i Clienti, i dipendenti e gli Enti nazionali e internazionali di riferimento, per rilevare e, ove possibile, anticipare le loro esigenze e aspettative per mettere in atto le azioni per soddisfarle. Facilitare il dialogo, informare in merito alle prestazioni, agli obiettivi raggiunti e a quelli da perseguire.



Per l'istituzione e il mantenimento del Sistema di Gestione sono presi a riferimento i requisiti proposti dai seguenti standard:

- ❖ ISO 9001 – Sistemi di Gestione per la Qualità;
- ❖ ISO 27001 – Sistemi di Gestione per la Sicurezza delle Informazioni;
- ❖ ISO 14001 – Sistemi di Gestione Ambientale;
- ❖ Regolamento europeo EMAS (Eco Management and Audit Scheme);

e sono adottate le migliori procedure, tecnologie, conoscenze e buone pratiche per l'organizzazione del servizio, la gestione dei processi di supporto, il mantenimento e l'implementazione della flotta.

Periodicamente sono posti e riesaminati obiettivi e traguardi che, in linea con i principi espressi nel presente documento, consentono il miglioramento di:

- ❖ sicurezza, benessere e soddisfazione dei Clienti;
- ❖ prestazioni dei processi, dei servizi e del Sistema di Gestione;
- ❖ performance ambientali: contenimento delle emissioni gassose, del consumo di carburante e del rumore generati dal volo, minimizzazione degli impatti associati alla manutenzione e alle attività amministrative;
- ❖ livelli di sicurezza delle informazioni. Costante aggiornamento attraverso efficienti sistemi di prevenzione, comunicazione ed eventuale reazione.

Il perseguitamento del miglioramento e l'applicazione delle procedure stabilite richiedono la piena partecipazione, l'impegno e l'efficace interazione di tutto il personale. La Direzione pertanto invita tutti i dipendenti a collaborare attivamente all'attuazione del Sistema di Gestione per la Qualità, l'Ambiente e la Sicurezza delle informazioni, rispettando i requisiti stabiliti e fornendo spunti e opportunità per il miglioramento.

La Direzione riesamina a intervalli prestabiliti il Sistema di Gestione per la Qualità, l'Ambiente e la Sicurezza delle informazioni per verificarne l'efficacia.

La presente Politica è comunicata a tutto il personale allo scopo di diffonderne i principi e di garantirne la conoscenza ed è disponibile a tutte le parti interessate.

LUOGO E DATA DI EMISSIONE

Villafranca di Verona, 12 gennaio 2022

Steffen Harbarth

Chief Executive Officer



Sistema di gestione ambientale

Il Sistema di Gestione Ambientale, inteso come “la parte del sistema di gestione dell’organizzazione utilizzata per sviluppare ed attuare la politica ambientale e per gestire gli aspetti ambientali”, è stato sviluppato conformemente ai requisiti stabiliti nel Regolamento (CE) n. 1221 del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 novembre 2009 sull’adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), così come modificato dal Regolamento (UE) n. 1505/2017 e dal Regolamento (UE) 2018/2026 e prevede:

- ❖ la conduzione dell’“**Analisi del contesto**” per mettere in luce le questioni interne ed esterne rilevanti per le finalità e gli indirizzi strategici della società e che hanno effetti sulla capacità di ottenere i risultati attesi. Sono considerati in particolare la legislazione applicabile, i rapporti con il Gruppo e le società del gruppo, il contesto sociale, economico e culturale, le questioni relative ai valori, alla cultura, alla conoscenza e alle prestazioni e le condizioni ambientali correlate al clima, alla qualità dell’aria, all’uso del suolo, all’inquinamento in atto, alla disponibilità di risorse naturali e alla biodiversità. Sono inoltre identificate le “parti interessate” rilevanti per la gestione ambientale (vedi riquadro), e messe in evidenza le loro esigenze e aspettative determinando quali siano considerati obblighi di conformità;
- ❖ l’individuazione, nel documento “**Analisi Ambientale iniziale**” degli aspetti ambientali delle attività e dei servizi che la società può tenere sotto controllo e quelli su cui può esercitare un’influenza e i loro impatti associati, considerando una prospettiva di ciclo di vita dei prodotti e dei servizi, ove applicabile;



- ❖ la definizione dei **compiti e delle responsabilità** per la conduzione di attività che hanno o possono avere impatti ambientali e per assicurare la conformità alla legislazione ambientale applicabile;
- ❖ la conduzione di periodici **audit interni** per controllare la corretta applicazione delle regole stabilite e per verificare il conseguimento degli obiettivi posti;
- ❖ l'esame periodico dell'efficacia e dell'efficienza del Sistema e del miglioramento delle prestazioni, nell'ambito del **“Riesame di Direzione”**.

Il funzionamento del Sistema è descritto nel documento ad uso interno denominato “Manuale del Sistema di Gestione per la Qualità, l'Ambiente e la Sicurezza delle informazioni” che richiama, ove necessario, specifiche procedure e istruzioni operative.

Il C.E.O. di Air Dolomiti, supportato dai Vice President, rappresenta la Direzione che è coinvolta nelle attività di Riesame.

Al Vice President responsabile delle funzioni HR, Organization, Legal & HSE è assegnato il ruolo di Rappresentante della Direzione per l'Ambiente che, indipendentemente da altre responsabilità, dispone di poteri specifici per garantire che il Sistema di Gestione Ambientale sia conforme ai requisiti del Regolamento EMAS e ha il compito di riferire al C.E.O. sulle prestazioni del Sistema di Gestione Ambientale e su ogni esigenza necessaria al miglioramento. Alla funzione Environmental & Sustainability è assegnato il compito di gestione e coordinamento delle attività necessarie al mantenimento efficace del Sistema di Gestione Ambientale.



Air Dolomiti mantiene attivo un Sistema di Gestione per la Qualità e la Sicurezza delle informazioni. Alla funzione Internal Auditing è assegnato il compito di gestione e coordinamento delle attività necessarie al mantenimento efficace di tale Sistema. Le funzioni Internal Auditing e Environmental & Sustainability collaborano nella conduzione delle attività integrate: emissione e condivisione della Politica per la Qualità, l'Ambiente e la Sicurezza delle informazioni, gestione dei documenti del Sistema di Gestione Integrato, conduzione audit interni e Riesame.

STAKEHOLDER



Proprietà e Direzione

Gruppo Lufthansa
e Consiglio di Amministrazione



Clienti

Passeggeri,
agenzie viaggio



Comunità

Comunità locale, popolazione
mondiale e generazioni future



Dipendenti

Lavoratrici e lavoratori



Fornitori di beni e servizi



Aeroporti



Enti del settore aeronautico

ENAC, ENAV, IATA, EASA



Enti e organismi incaricati del rilascio della registrazione EMAS

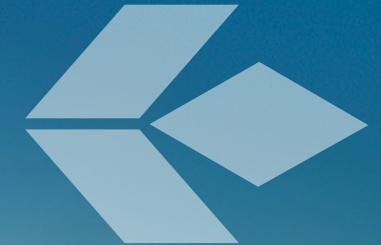
ISPRA, ARPA, Verificatore
ambientale



Enti di normazione e controllo locali, nazionali e comunitari



Organi preposti alla gestione dell'emergenza



aspetti
ambientali

Gli aspetti ambientali associati alle attività e ai servizi erogati da Air Dolomiti sono valutati per determinarne la significatività sulla base di un criterio di valutazione definito che tiene conto:

- ❖ del punto di vista dei dipendenti;
- ❖ dei danni o vantaggi potenziali per l'ambiente, compresa la biodiversità;
- ❖ dello stato e fragilità dell'ambiente di riferimento;
- ❖ dell'entità, numero, frequenza e reversibilità dell'aspetto o dell'impatto;
- ❖ della presenza di obblighi di conformità;
- ❖ della capacità ed efficacia delle procedure di controllo istituite.

Le modalità di valutazione periodica degli aspetti ambientali sono valutati come descritto nel “Manuale del Sistema di Gestione per la Qualità, l'Ambiente e la Sicurezza delle informazioni”. Sono stati giudicati “significativi” gli aspetti indicati nella tabella a lato.

PROCESSO	ASPETTO AMBIENTALE	D/I	IMPATTI AMBIENTALI
PIANIFICAZIONE DEL SERVIZIO	Occupazione di nuovi spazi aerei/rotte	D/I	Incremento traffico aereo e inquinamento dell'aria e dell'ambiente causato dai voli
EROGAZIONE DEL SERVIZIO	Rullaggio, decollo, volo e atterraggio	D	Emissioni gassose, consumo carburante, rumore
	Servizi di bordo (catering)	D	Consumo di materiale plastico (posate, bottiglie, ecc..), produzione di rifiuti, consumo di materiali cartacei (salviette, depliant informativi)
MANUTENZIONE FLOTTA	Acquisizione nuovi aeromobili	I	Inquinamento dell'aria e dell'ambiente causato dai voli. La scelta di nuovi aerei è determinata dal Gruppo Lufthansa
	Manutenzione della flotta	D/I	Uso sostanze chimiche, produzione di rifiuti ed emissioni in atmosfera (verniciatura, saldatura)
	Pulizia interna dell'aeromobile (radicale)	I	Uso sostanze chimiche, produzione rifiuti, consumo risorse
	Pulizia esterna dell'aeromobile	I	Uso sostanze chimiche, produzione rifiuti, consumo risorse, emergenza spandimento
	Attività di de-icing (antigelo)	I	Uso sostanze chimiche (fluido decongelante) e consumo acqua. L'attività è compresa nei servizi aeroportuali.
	Attività amministrativa presso la sede	D	Consumo risorse per l'illuminazione e la climatizzazione (energia elettrica, gas naturale)
GESTIONE DEI SITI	Attività didattiche, magazzino e lavorazioni di manutenzione (presso Technical & Meeting Center)	D	Consumo risorse per l'illuminazione, la climatizzazione e il funzionamento degli impianti (energia elettrica, gas naturale)
	Presenza attività soggette a rischio incendio	D/I	In caso di incendio (condizione di emergenza) inquinamento dell'aria, produzione rifiuti e pericolo per la sicurezza delle persone, Parte delle attività soggette a rischio incendio sono gestite dall'Amministrazione del condominio

D = aspetti ambientali sotto il controllo diretto di Air Dolomiti

I = aspetti ambientali sotto il controllo di terzi





Enti e organizzazioni di riferimento

ENAC: Ente Nazionale per l'Aviazione Civile è l'autorità italiana di regolamentazione tecnica, certificazione e vigilanza nel settore dell'aviazione civile sottoposta al controllo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

ENAV: Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo è una società per azioni controllata dal Ministero dell'economia e delle finanze che opera come fornitore in esclusiva di servizi alla navigazione aerea civile nello spazio aereo di competenza italiana ed è sottoposta alla vigilanza dell'ENAC e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

EUROCONTROL è un'organizzazione intergovernativa, civile e militare cui partecipano 41 Stati europei e di Paesi limitrofi e il cui scopo principale è di sviluppare e mantenere un efficiente sistema di controllo del traffico aereo a livello europeo, affiancando in questo impegno comune le autorità nazionali dell'aviazione civile (ENAC per l'Italia), gli enti ed i soggetti fornitori dei servizi di controllo del traffico aereo (ENAV e Aeronautica Militare per l'Italia), gli utenti dello spazio aereo civile e militare, il settore industriale, le organizzazioni professionali e le competenti istituzioni europee.

ICAO: Organizzazione internazionale dell'aviazione civile è un'agenzia autonoma delle Nazioni Unite incaricata di sviluppare i principi e le tecniche della navigazione aerea internazionale, delle rotte e degli aeroporti e promuovere la progettazione e lo sviluppo del trasporto aereo internazionale rendendolo più sicuro e ordinato. Il Consiglio dell'ICAO adotta degli standard e delle raccomandazioni riguardanti la navigazione aerea e l'aviazione civile. Definisce inoltre i protocolli per le indagini sugli incidenti aerei seguiti dalle autorità per la sicurezza del trasporto dei paesi firmatari della convenzione sull'aviazione civile internazionale, più nota come convenzione di Chicago.

IATA: International Air Transport Association, è un'organizzazione internazionale di compagnie aeree che unisce ed integra le varie reti di servizi delle associate permettendo, ad esempio, di poter controllare i prezzi e le disponibilità dei voli delle compagnie stesse anche da parte dei viaggiatori. L'unione regola anche il trasporto di materiale pericoloso.

EASA: European Union Aviation Safety Agency, è un'agenzia europea che ha il compito di garantire la sicurezza e la tutela ambientale del trasporto aereo in Europa.



Pianificazione del servizio

Air Dolomiti svolge l'attività aerea commerciale in quanto titolare di una licenza d'esercizio, e cioè di una specifica abilitazione rilasciata dall'ENAC a fronte del possesso e mantenimento di requisiti specifici di tipo giuridico-amministrativo, economico-finanziario e tecnico-operativo. Le autorizzazioni riguardano l'impiego di ogni singolo aeromobile, previa verifica del relativo titolo giuridico di disponibilità (proprietà, dry lease, wet lease) e della copertura assicurativa richiesta dalla normativa vigente.

Lo spazio aereo, ovvero il luogo dove si svolgono le operazioni di volo, è soggetto a regolamentazione: vi sono norme sulla circolazione aerea, sull'organizzazione degli spazi aerei e delle rotte, sul controllo del traffico aereo, sull'infrastruttura tecnologica di supporto e altre. L'apertura di una rotta viene effettuata a fronte di nuove opportunità commerciali, seguendo le modalità operative stabilite nella procedura "Pianificazione e progettazione del servizio".

I criteri ambientali adottati sono coerenti con le iniziative che EUROCONTROL ha già messo in atto per ottimizzare il traffico aereo, risparmiando il consumo di risorse e quindi diminuendo l'impatto ambientale:

- ❖ il programma Free Route, grazie al quale da dicembre 2016 tutti i velivoli in sorvolo ad una quota superiore a 9.000 metri, possono attraversare lo spazio aereo con un percorso diretto, senza dover far più riferimento al network di rotte;
- ❖ il A-CDM (Airport Collaborative Decision Making), che permette, negli aeroporti che hanno aderito al network, di ottimizzare il flusso di traffico aereo, la gestione della capacità aeroportuale, l'uso delle infrastrutture e delle risorse umane.



Erogazione del servizio | Il volo

Air Dolomiti effettua voli diretti per Monaco di Baviera da Ancona, Bari, Bologna, Firenze, Genova, Milano Malpensa, Torino, Venezia, Verona. L'hub di Francoforte è raggiungibile da Bologna, Firenze, Milano Linate e Malpensa, Torino, Trieste, Verona.

L'operativo completo e aggiornato dei voli Air Dolomiti è disponibile sul sito internet
www.airdolomiti.it



L'aereo è il mezzo di trasporto più efficace per raggiungere in breve

tempo ogni parte del mondo ed è oggi utilizzato da molte persone per motivi di lavoro e di svago. Il volo tuttavia genera impatti ambientali, in particolare emissioni gassose e rumore, e comporta consumo di carburante. Air Dolomiti ha messo in atto azioni di progressivo contenimento di tali impatti per preservare il più possibile l'ambiente a favore della comunità e delle generazioni future.



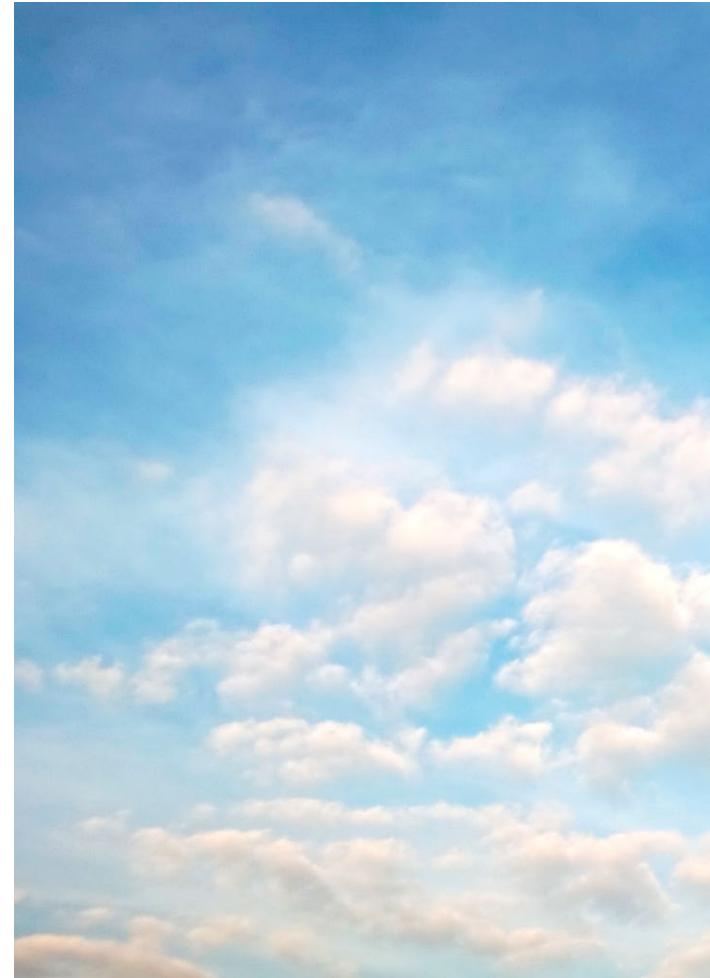
Emissioni gassose

Per i motori degli aeromobili, ICAO ha stabilito standard specifici (Annesso 16 ICAO - Environmental Protection - volume II - Aircraft Engine Emissions) che contengono precise indicazioni sui limiti di emissioni di idrocarburi incombusti (HC), monossido di carbonio (CO), ossidi di azoto (NOx) e Fumo (Smoke). La conformità dei velivoli di Air Dolomiti è verificata in sede di omologazione e attestata sul Type Certificate Data Sheet del motore nella sezione "Environmental Protection".

Il monitoraggio continuo delle emissioni gassose viene effettuato nell'ambito degli adempimenti richiesti dall'Emissions Trading Scheme (ETS) di cui alla Direttiva 2003/87/CE. Si tratta di una misura economica introdotta dall'Unione Europea che persegue una riduzione delle emissioni di CO₂ attraverso la definizione di un limite alla possibilità di produrre emissioni di CO₂, l'obbligo di misurazione delle emissioni in quote e l'istituzione di un sistema di scambio (trade) delle quote. Nel 2008 lo schema ETS è stato esteso anche all'aviazione civile con la Direttiva 2008/101/CE. Gli operatori aerei devono monitorare, e far verificare le loro emissioni, con un metodo standardizzato e definito a livello europeo. Air Dolomiti applica le procedure di emission trading limitatamente ai voli own risk e ha definito nella procedura "Monitoraggio delle emissioni di Gas Serra ed acquisto del carburante", le relative responsabilità e modalità operative. L'ente certificatore dei dati per l'Emission Trading Report del Gruppo Lufthansa® è Müller-BBM. Nel contesto europeo di regolazione delle emissioni aeree, si inserisce il Progetto CORSIA. Si tratta di uno schema internazionale di regolazione delle emissioni di CO₂ derivanti dall'Aviazione Civile previsto dalla Risoluzione ICAO A39-3 di ottobre 2016. L'obiettivo è stabilizzare le emissioni dell'aviazione al 2020. Le emissioni in eccesso saranno compensate attraverso meccanismi che sono ancora in fase di definizione.



Con il Regolamento UE 2392/2017 l'Unione Europea ha stabilito di attuare il Progetto Corsia per mezzo dell'ETS e di avviare il sistema di monitoraggio dal 1 gennaio 2019. Gli operatori aerei possono utilizzare un unico Piano di monitoraggio per soddisfare gli adempimenti di ETS e CORSIA. Sono stati recepiti gli aggiornamenti delle norme per il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di gas a effetto serra introdotti dal Regolamento di esecuzione (UE) 2018/2066 entrato in vigore il 17 ottobre 2024. Air Dolomiti ha inoltre avviato il monitoraggio, la segnalazione e la verifica delle emissioni "non-CO₂" in previsione dell'attivazione per la fine dell'anno 2025 del nuovo sistema europeo denominato NEATS (Non-CO₂ aviation effects tracking system – NEATS).



Consumo di carburante

Le emissioni gassose sono generate dal consumo di carburante (1 kg di carburante consumato produce 3,16 kg di CO₂). Il contenimento dei consumi e l'utilizzo efficiente di carburante consente pertanto di ottenere benefici ambientali oltre a benefici economici relativi alla diminuzione dei costi. Air Dolomiti, con il supporto degli esperti del Gruppo Lufthansa, sviluppa continuamente idee e progetti individuando azioni di miglioramento inerenti innovazioni tecnologiche dei velivoli e miglioramento dei voli in termini di nuove tecniche di volo, ottimizzazione delle tratte con attualizzazione dei piani di volo, scelta della rotta e della quota di crociera più efficienti a seconda del peso dell'aeromobile e delle condizioni meteorologiche in atto.

A partire dal 1° gennaio 2025 è entrato in vigore il Regolamento UE 2023/2405 “ReFuelEU Aviation” che fissa le scadenze per il progressivo utilizzo di SAF (Sustainable Aviation Fuel - descritto alla pagina 29). Air Dolomiti partecipa a tavoli di lavori organizzati dal Gruppo Lufthansa per definire le modalità operative da adottare per assicurare il puntuale rispetto delle disposizioni normative europee.



Rumore

Gli aeromobili di Air Dolomiti sono dotati del Certificato Acustico conforme ai requisiti previsti dall'Annesso 16 ICAO (Environmental Protection - volume I - Aircraft Noise) e producono quindi livelli di rumore contenuti entro i limiti prescritti.

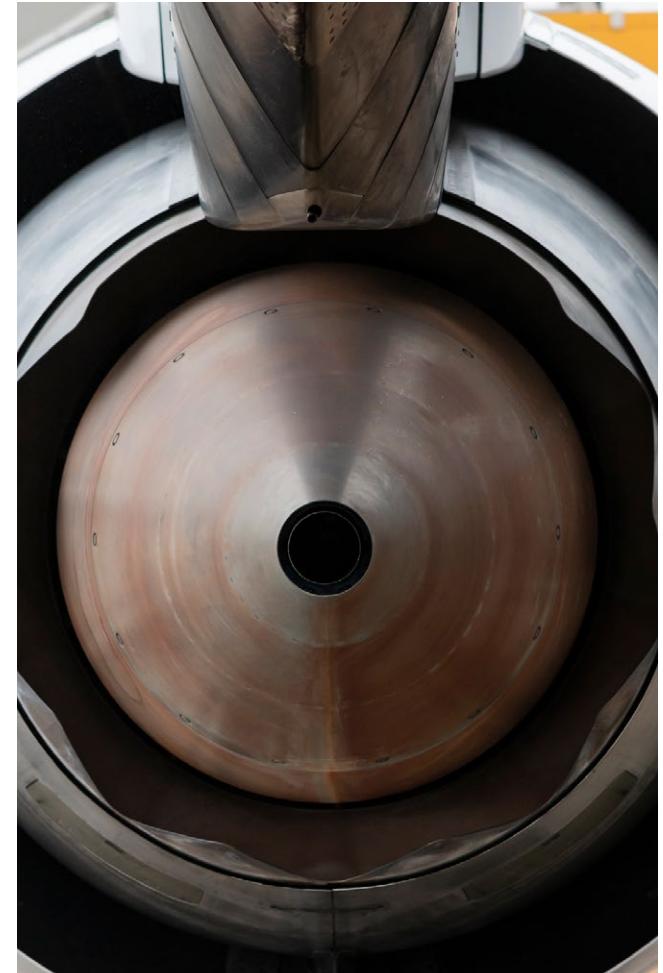
Il volo si svolge nel rispetto delle restrizioni operative previste dal D. Lgs n.13 del 17 gennaio 2005 per i principali aeroporti italiani, che riguardano la chiusura obbligatoria dell'aeroporto in determinate fasce orarie e il divieto di utilizzo degli invertitori di spinta (reverse) oltre al minimo (idle reverse only).

Per contenere progressivamente l'impatto acustico, sono messe in atto azioni di riduzione del rumore alla sorgente, con l'acquisizione di aeromobili con migliori prestazioni acustiche e adozione delle più appropriate procedure antirumore di decollo e di atterraggio.

Le variazioni di regime motore lungo il sentiero di decollo ed una diversa configurazione dei flap comportano, oltre a variazione del consumo di carburante, livelli di rumore diversi nel corso della fase di decollo. In modo analogo il rumore percepito per un velivolo in atterraggio è influenzato dai parametri di volo e dalla pendenza del sentiero di avvicinamento.

Pertanto una combinazione di rotte preferenziali antirumore e di un'appropriata tecnica di volo consente di minimizzare l'impatto acustico. Tra le procedure di abbattimento rumore vi è l'applicazione di particolari tecniche di avvicinamento e discesa, quali ad esempio il continuous descent approach, tecniche di reduced power/reduced drag, ecc.

L'utilizzo di queste tecniche è condizionato da molti fattori, tra i quali in primis i requisiti di sicurezza e quindi il carico di lavoro per l'equipaggio, l'addestramento ed esperienza dell'equipaggio e le caratteristiche dell'aeromobile. Air Dolomiti collabora con IATA e ENAV per l'analisi delle modalità di applicazione della tecnica di continuous descent approach.



Erogazione del servizio | I servizi di bordo

Air Dolomiti si è sempre posta obiettivi ambiziosi prestando la massima attenzione ai passeggeri, alla sicurezza e all'ambiente. A partire dal 15 dicembre 2021, in linea con il Gruppo Lufthansa, il servizio di bordo è stato trasformato in servizio **buy on board** con il duplice obiettivo di offrire ai passeggeri un assortimento di prodotti in grado di soddisfare le diverse necessità alimentari e di evitare, al contempo, ogni esubero.

Il menù di **Spazio Italia Bar** è composto da un assortimento di prodotti confezionati e di preparazioni fresche come sandwich e insalate, ma non mancano proposte di snack veloci accompagnati da bevande calde e fredde e da una selezione di vini bianchi, rossi e spumanti.

Si tratta di un percorso gourmet fruibile in classe economy che propone prodotti di alta qualità, frutto della nostra collaborazione con **importanti produttori italiani**. Nella scelta dei partner sono sempre privilegiati i fornitori che propongono soluzioni di packaging a basso impatto ambientale.

Per quanto riguarda il servizio sui nostri aeromobili sono stati eliminati, in largo anticipo rispetto alla normativa vigente, i bicchieri e le posate in plastica, sostituiti **da posate in acciaio e bicchieri in vetro**. In classe business i menù, studiati con la massima attenzione alla scelta di materie prime italiane



di alta qualità e di fornitori rispettosi della filiera della sostenibilità ambientale, sono serviti in **piatti di ceramica** con complementi di accompagnamento in **carta riciclata e/o FSC**, per un servizio che coniuga la qualità con la tutela e la cura del pianeta in conformità con il nostro impegno green. Infine tutti i trolley portavivande, utilizzati per effettuare il servizio di bordo, sono stati sostituiti con una versione in lega di alluminio più leggera con conseguente ottimizzazione del consumo di carburante. Il servizio di catering è affidato a fornitori qualificati che operano negli aeroporti di riferimento: Air Caterer Munich a Monaco di baviera, GIC International Catering GMBH a Francoforte e DNATA S.R.L. negli scali italiani.

I criteri di acquisto e le modalità di controllo del servizio catering sono definite nella procedura “Gestioni degli acquisti catering”. Con riferimento alla tutela ambientale, gli assistenti di volo assicurano la raccolta differenziata delle bottiglie di plastica, di vetro e le lattine di alluminio.

Air Dolomiti ha attivato azioni di **contenimento dell'uso della plastica**, allineandosi alle previsioni della Direttiva UE 2019/904 in merito all'abbandono graduale di prodotti monouso mediante approcci circolari che privilegino prodotti e sistemi riutilizzabili. Obiettivi di miglioramento sono posti in riferimento all'uso di prodotti eco-compatibili.



Manutenzione della flotta

Air Dolomiti ha acquisito la **certificazione PART 145** per lo svolgimento di attività di manutenzione sui propri aeromobili e su quelli di altri operatori aerei. Il processo viene attuato in condizioni pianificate e controllate, allo scopo di garantire il rispetto delle prescrizioni cogenti e di contratto, il livello qualitativo prestabilito, il raggiungimento degli obiettivi prefissati. Una corretta manutenzione garantisce l'efficienza dei velivoli anche in termini di contenimento delle emissioni e dei consumi, con beneficio per l'ambiente. Le **attività operative** sono svolte presso l'**hangar** degli aeroporti di **Verona** e **Firenze** da personale di Air Dolomiti, sotto il controllo della funzione Maintenance. Alcune operazioni sono affidate a **outsourcer** qualificati.

Alla società Lufthansa Technik sono affidati i servizi di trasporto di materiale per la manutenzione. La pulizia periodica interna dell'aeromobile, di tipo "radicale", viene effettuata da Fornitori qualificati, controllati rispetto all'uso di prodotti approvati e alla gestione dei rifiuti generati. Il lavaggio esterno dell'aeromobile viene effettuato da Fornitori qualificati in possesso di certificazione rilasciata dall'aeroporto di riferimento e da ENAC, adottando procedure e sistemi idonei di gestione dei liquidi di risulta. Tra le attività di manutenzione sono compresi i processi di sbrennamento/antigelo a terra degli aeromobili che sono svolti dalla società concessionaria della gestione aeroportuale.



I siti aziendali

Gestione risorse energetiche: per lo svolgimento delle attività presso i siti aziendali sono utilizzate risorse energetiche (energia elettrica, gas naturale) per l'illuminazione, la climatizzazione e il funzionamento degli impianti. Air Dolomiti monitora i consumi energetici in modo da individuare prontamente eventuali criticità e porre azioni di miglioramento. In conformità alle disposizioni del D.Lgs n. 102 del 4 luglio 2014 n. 102, viene predisposta e mantenuta aggiornata la "Diagnosi energetica".

Impianti di climatizzazione: Air Dolomiti gestisce direttamente gli impianti termici e di condizionamento presenti presso il Technical & Meeting Center ed il Training Center, assicurando il rispetto delle disposizioni vigenti. La sede amministrativa di via Bembo è inserita in un edificio composto da diverse unità, a favore delle quali l'Amministrazione condominiale eroga energia elettrica, termica e frigorifera generata da un impianto di trigenerazione alimentato con gas naturale. Nei reparti di manutenzione situati a Verona Villafranca e Firenze, la climatizzazione è centralizzata e gestita a cura della società aeroportuale.

Prevenzione incendi: in riferimento ai requisiti del DPR n. 11 del 1 agosto 2015, Air Dolomiti ha individuato le attività soggette a controlli di prevenzione incendi e ha stabilito una procedura per l'acquisizione e il mantenimento in corso di validità delle necessarie certificazioni.



Le attività soggette ai controlli dei Vigili del Fuoco sotto il controllo diretto di Air Dolomiti sono: il deposito di merci, prodotti in gomma, pneumatici e simili presso il Technical & Meeting Center (Segnalazione Certificata di Inizio Attività pratica 60730 con scadenza 2/12/2029), il gruppo elettrogeno presente presso la sede (Attestazione di rinnovo periodico conformità antincendio pratica 72880 con scadenza 15/05/2030) e deposito liquidi infiammabili presso hangar di Verona (Attestazione di rinnovo periodico conformità antincendio pratica 76149 con scadenza 30/06/2030). Viene mantenuta sotto controllo l'acquisizione e il mantenimento in corso di validità delle certificazioni di prevenzione incendi di competenza di terzi su strutture e impianti in uso al personale interno. Sotto il controllo del Servizio di Prevenzione e Protezione, sono nominati, per ogni sito, addetti antincendio opportunamente addestrati per intervenire in caso di emergenza. Viene assicurato il controllo dell'efficienza dei dispositivi di prevenzione installati.

Emissioni in atmosfera

Presso il Technical & Meeting Center sono presenti impianti funzionali all'attività di manutenzione (sabbiatura, verniciatura e saldatura) che generano emissioni in atmosfera, per le quali Air Dolomiti ha aderito alla "Autorizzazione di carattere generale alle emissioni in atmosfera per gli stabilimenti e le attività in deroga, ai sensi dell'articolo 272, commi 2 e 3, del decreto legislativo 3 aprile 2006 n.152 s.m.i." emessa con determinazione n. 1302 del 04/05/2023 dal Dirigente del Settore Servizi in Campo Ambientale della Provincia di Verona. Sono puntualmente effettuati come da prescrizione autorizzativa, autonomi controlli per verificare il rispetto dei limiti di emissione concessi.

Gestione dei rifiuti

Presso il Technical & Meeting Center e gli hangar di Verona Villafranca e Firenze, sono prodotti rifiuti speciali derivanti dalle operazioni di manutenzione dei velivoli. Appositi contenitori sono stati predisposti per assicurare una corretta identificazione e differenziazione delle sostanze e per prevenire eventuali spandimenti. I Fornitori esterni incaricati del periodico allontanamento dei rifiuti sono mantenuti sotto controllo in ordine al possesso di titoli autorizzativi validi per il trasporto e lo smaltimento/recupero. I rifiuti urbani prodotti sono gestiti in accordo con le disposizioni del gestore del servizio pubblico.





buone pratiche
ambientali adottate





Operazioni a terra ed in volo

- ❖ Il sistema di pianificazione in uso (Lufthansa system LIDO flight) consente di attualizzare il carburante necessario per ogni singolo volo, tenendo in considerazione diversi parametri tra cui quelli relativi alle condizioni atmosferiche, le restrizioni da rispettare e le limitazioni del velivolo. Gli equipaggi possono così consultare i dati sul consumo di carburante effettivo e adottare scelte che garantiscono la sicurezza del volo e, ove possibile, **il contenimento del consumo di carburante**.
- ❖ Procedura di Single engine taxi-in, ovvero lo spegnimento di un motore una volta passati i 2 minuti di cool down dello stesso dopo l'atterraggio, che consente di **risparmiare 4 kg di carburante/minuto**.
- ❖ Gli equipaggi sono stati sensibilizzati al minor utilizzo possibile dell'APU, ovvero della turbina a gas di dimensioni contenute che, collegata all'impianto elettrico e pneumatico del velivolo, consente di fornire energia agli impianti di bordo quando i motori sono spenti.
Il minor utilizzo dell'APU consente un **risparmio di 2 kg di carburante/minuto** circa.
- ❖ Il nuovo software **Load 27**, in uso da giugno 2025 su tutti i velivoli Air Dolomiti, è di supporto ai piloti per **l'ottimizzazione del consumo di carburante** e contribuire a ridurre l'impatto climatico.
- ❖ Nella cabina di pilotaggio sono presenti manuali, carte di navigazione e altri documenti necessari per il volo. A partire dall'anno 2014 sono stati messi in atto processi di digitalizzazione che hanno permesso l'eliminazione progressiva della carta a bordo. Sono stati eliminati 31 kg di carta per ogni aereo che corrispondono a circa **1 kg di carburante risparmiato per ogni ora di volo**.
- ❖ **La carta d'imbarco elettronica**, prevista per il check-in online, consente di evitare la stampa e quindi il consumo di carta. La procedura è adottata dalla maggior parte dei clienti (circa 70%).



Contenimento dei consumi energetici dei siti

- ❖ Le **superficie vetrate** sono state ricoperte di “pellicole polimeriche” conformi al DPR 59/09 per ridurre significativamente la radiazione solare entrante.
- ❖ Sono stati installati **cronotermostati** per l’ottimizzazione delle regolazioni dell’impianto di climatizzazione.
- ❖ È stata completata la sostituzione dei corpi illuminanti, presenti nella sede e nel Technical & Meeting Center, con nuove **soluzioni a LED** e l’installazione di luci con comando temporizzato nelle zone comuni (es. corridoi e toilettes).
- ❖ A partire dallo scorso anno, in occasione dei lavori di riorganizzazione degli spazi presso la sede amministrativa e del Training Center, sono stati installati degli **impianti di domotica** che permettono di gestire e monitorare il sistema di climatizzazione e di illuminazione. Questi interventi verranno estesi a tutte le aree della sede ed anche al Technical & Meeting Center, nell’ottica della **modernizzazione continua delle aree di lavoro**. Tali sistemi, gestiti da automazioni personalizzate permettono di **ottimizzare l’efficienza** degli impianti, aumentare il comfort, ottimizzare i consumi energetici e di conseguenza di **ridurre l’impatto** sull’ambiente.



Altre azioni ambientali intraprese

- ❖ I cestini della spazzatura presenti negli uffici sono stati sostituiti con **contenitori di cartone riciclato per raccolta differenziata**.
- ❖ Il materiale cartaceo in uso (carta intestata, buste, bloc-notes) ha il **marchio FSC** che attesta la provenienza da foreste o fonti gestite in maniera responsabile.
- ❖ I bicchieri prodotti con plastica vergine dei distributori di bevande sono stati sostituiti con **bicchieri di carta** oppure **R-Hybrid** (polistirolo realizzato in materiale riciclato da post consumo).



- ❖ Gli **snack** offerti in classe business hanno **involucri in carta** anziché in plastica.
- ❖ Sono proseguiti le **azioni** volte a **ridurre ulteriormente il quantitativo di spreco alimentare** generato dal servizio di bordo. L'affinamento del sistema di calcolo dei prodotti da caricare e l'offerta di acquisto a prezzi scontati dei prodotti freschi non consumati, ha avuto risultati soddisfacenti; se nel 2022 lo spreco alimentare ammontava a 6,66 grammi in media per passeggero, nel 2023 si è abbassato a 1,97 grammi e nel 2024 la media si è ulteriormente ridotta a 1,93 grammi di rifiuto per passeggero.
- ❖ A partire dal 2024 tutti i **té** offerti nel servizio di bordo provengono **da coltivazioni biologiche**.
- ❖ Nel corso del 2024, sono state implementate **azioni** volte a **ridurre la produzione di rifiuti indifferenziati** correlati al servizio di bordo. Tra queste vi è l'impiego delle posate in acciaio per gli equipaggi anziché quelle in bamboo, risparmiando su base annua 685 kg di rifiuto indifferenziato.
- ❖ Con il 2025, il **miele** distribuito in Classe Business è **biologico e prodotto in Italia**.
- ❖ Nel 2025 Air Dolomiti ha preso parte a un'iniziativa del Gruppo Lufthansa per dare il proprio contributo alla tutela dell'ambiente: **la Crew Cup**. Si tratta di una **tazza riutilizzabile** realizzata in **materiale riciclato** in dotazione a tutto il personale di volo, creata per ridurre lo spreco di bicchieri usa e getta. Seppur l'impiego da parte del personale navigante a bordo non sia obbligatorio, siamo convinti che anche i piccoli gesti possano fare la differenza.



Contributo volontario alla riduzione dell'impatto climatico

Viaggiare contribuisce sensibilmente alle emissioni globali di CO₂ e contribuire alla riduzione di queste emissioni rappresenta un compito centrale per l'industria della mobilità che si impegna costantemente ad implementare comportamenti virtuosi e favorisce lo sviluppo della ricerca tecnologica orientata allo sviluppo sostenibile.

L'attenzione e l'orientamento alla salvaguardia ambientale hanno portato le aziende a sviluppare programmi che permettano anche agli utenti dei propri servizi di contribuire ad accelerare il cammino verso un futuro più sostenibile.

Anche i passeggeri Air Dolomiti hanno la possibilità di partecipare alle iniziative di tutela ambientale promosse dal Gruppo attraverso diverse opzioni:

- Tariffe *Business* ed *Economy Green*:

direttamente dal sito di Air Dolomiti è possibile selezionare per ogni destinazione, le tariffe Green che prevedono un contributo per la riduzione della CO₂ individuale emessa, tramite il 20% di SAF e l'80% in progetti di protezione ambientale.



- Sustainable Corporate Value Fares:

sono tariffe riservate alle aziende che includono nel costo del biglietto, il contributo per la riduzione della CO₂, tramite l'acquisto di SAF.

- Corporate Value Fares:

anche queste sono tariffe aziendali proposte ai clienti corporate, che includono nel prezzo, il costo del contributo di riduzione di CO₂, a sostegno di progetti per la tutela del clima.

L'attenzione dei passeggeri per i cambiamenti climatici si evince dalla forte crescita del contributo alla riduzione di CO₂ rispetto all'anno precedente. Nel primo semestre del 2024, rispetto allo stesso periodo del 2023, l'aumento, parametrizzato ai chilometri-passeggero, è pressoché raddoppiato.

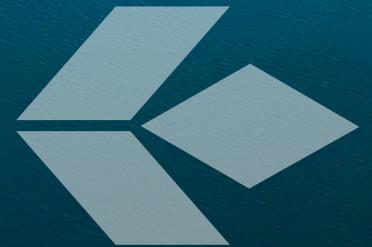
Cos'è SAF?

Il SAF è la prima vera alternativa al cherosene fossile. Rappresenta la chiave per un traffico aereo a minore impatto sul clima e può essere utilizzato nel normale servizio di trasporto aereo senza adeguamenti infrastrutturali. Esistono diverse procedure per produrre il SAF, il metodo è quello di riutilizzare l'anidride carbonica proveniente da biomasse o gas esistenti e di raffinarlo in carburante per aerei, in modo da ridurre l'impiego del carburante fossile raffinato dal petrolio greggio. In questo modo il SAF permette di risparmiare fino all'80% delle emissioni di CO₂ rispetto ai combustibili fossili. Il SAF utilizzato dal Gruppo Lufthansa è prodotto con materie prime conformi alla direttiva sulle energie rinnovabili (2018/2001/UE, articolo 30) "RED II". Tutti i SAF utilizzati sono certificati secondo lo schema ISCC o RSB con un minimo dell'80% di riduzione dei gas serra. La parte rinnovabile del prodotto è ottenuta in modo sostenibile ed eticamente accettabile, utilizzando buone pratiche agricole e industriali che rispettano tutti i diritti dei lavoratori e la legislazione in vigore, nonché tutte le normative ambientali, incluse, ma non solo, la Convenzione ILO n. 138, la Convenzione ILO n. 182 e la Convenzione ILO n. 105. Il Prodotto e la materia prima sono conformi alle leggi europee applicabili, in particolare alla più recente Direttiva sulle Energie Rinnovabili.

Progetti ambientali:

I progetti selezionati non favoriscono solo la protezione dell'ambiente, ma anche la promozione di una maggiore biodiversità e il miglioramento delle condizioni di vita delle popolazioni locali. Tutti i progetti garantiscono, nel lungo termine, la riduzione di emissioni di CO₂ nell'atmosfera. Tutti i progetti ambientali sono certificati secondo gli standard nazionali e internazionali più elevati.





prestazioni
e indicatori ambientali

Prestazioni e indicatori ambientali

Nel presente capitolo sono riportati i dati quantitativi dei servizi erogati e degli impatti ambientali generali.

Indicatori chiave sono stati individuati in riferimento alle tematiche ambientali fondamentali individuate nel Regolamento (UE) 2018/2026 e alla significatività degli aspetti ambientali valutati da Air Dolomiti in relazione alle attività svolte.

SERVIZI EROGATI E ORGANIZZAZIONE

VOLI OWN BUSINESS OPERATI DA AIR DOLOMITI - DATI RELATIVI AL SERVIZIO EROGATO

		ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	1° semestre 2025
Numero di aerei	n.	10	15	21	25
Numero di voli	n.	21.424	32.051	44.230	24.902
Numero di destinazioni	n.	43	48	53	42
Numero di dipendenti	n.	798	983	1.121	1.112
Numero di passeggeri trasportati	n.	1.561.007	2.596.558	3.679.669	2.001.910
Chilometri-posti offerti*	Mio, pkm	1.267	1.910	2.552	1.410
Chilometri-passeggero**	Mio, pkm	813	1.369	1.896	1.023

* sommatoria dei prodotti del numero dei posti disponibili per le relative percorrenze, espresse in milioni di chilometri.

** sommatoria dei prodotti del numero dei passeggeri trasportati per le relative percorrenze espresse in milioni di chilometri.

L'aumento del numero di passeggeri trasportati ed i chilometri-posti offerti nel primo semestre 2025 è stato reso possibile grazie all'incremento della flotta e dei voli operati.



IMPATTI AMBIENTALI DEI VOLI

VOLI OWN BUSINESS OPERATI DA AIR DOLOMITI - DATI RELATIVI AL SERVIZIO EROGATO

		ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	1° semestre 2025
Emissioni gassose Anidride carbonica (CO ₂)	Tonnellate	152.353	227.560	315.898	175.859
Consumo totale di carburante	Tonnellate	48.366	72.242	99.973	55.652

INDICATORI CHIAVE

		ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	1° semestre 2025
Anidride carbonica per chilometri-passeggero	Kg/100 pkm	18,86	16,62	16,66	17,19
Consumo di carburante per chilometri-passeggero	l/100 pkm	4,76	4,22	4,22	4,35

Negli ultimi anni presi in esame, gli indicatori d'impatto ambientale dei voli registrano una diminuzione grazie all'aumento progressivo del numero dei passeggeri trasportati dopo il periodo del Covid19. Il lieve aumento degli indicatori nel primo semestre 2025 è causato da irregolarità operative.



IMPATTI AMBIENTALI DEI SITI

DATI RELATIVI ALL'ENERGIA UTILIZZATA NEI SITI

		ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024
Consumo di energia elettrica	kWh	517.056	531.013	611.743
Consumo di gas naturale (metano) (utenze Technical & Meeting Center)	Stmc	7.924	10.109	8.440*

Per gli anni 2022 e 2023 i dati di consumo sono stati desunti dalle bollette, dall'anno 2024 sono estratti dal portale messo a disposizione dal gestore del servizio.
I dati del primo semestre 2025 non sono disponibili.

INDICATORI CHIAVE

		ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024
Consumo totale diretto di energia (energia elettrica e gas naturale della sede e Technical & Meeting Center)	Tep*	103,31	107,75	121,45
Consumo totale di energia per dipendente (dipendenti della sede e Technical & Meeting Center)	Tep*	0,46	0,43	0,42
Consumo totale di energia rinnovabile		Per l'energia elettrica approvvigionata dalla rete, non sono disponibili evidenze relative alle garanzie di origine.		

*Tonnellata equivalente di petrolio (TEP) è un'unità di misura di energia. Rappresenta la quantità di energia rilasciata dalla combustione di una tonnellata di petrolio grezzo.



DATI RELATIVI AI RIFIUTI PRODOTTI PER LA MANUTENZIONE DEI VELIVOLI

		ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024
Produzione di rifiuti non pericolosi Verona	Kg	6.359	7.892	10.195
Produzione di rifiuti non pericolosi Firenze	Kg	653	-	-
Produzione rifiuti pericolosi Verona	Kg	1.123	27.922	39.991
Produzione rifiuti pericolosi Firenze	Kg	369	1.279	1.508

I dati di produzione dei rifiuti dell'anno 2025 saranno pubblicati nel prossimo aggiornamento del presente documento.

I rifiuti dell'anno 2024 a Verona risultano aumentati a causa dell'incremento delle lavorazioni presso il Technical Center. A seguito del rimodernamento degli spazi lavorativi della sede legale, nell'anno 2024 sono stati inoltre prodotti 6.630 kg di rifiuti da costruzione e demolizione.

INDICATORI CHIAVE

		ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024
Produzione di rifiuti da manutenzione per chilometri di posti offerti	Kg/Mio.pkm	5,53	4,13	3,99
Produzione di rifiuti da manutenzione pericolosi per chilometri di posti offerti	Kg/Mio.pkm	1,18	15,29	16,26

USO DEL SUOLO IN RELAZIONE ALLA BIODIVERSITÀ

INDICATORI CHIAVE

Uso totale del suolo	Metri quadrati	14.101
Superficie totale impermeabilizzata	Metri quadrati	10.601
Superficie totale orientata alla natura nel sito	Metri quadrati	0
Superficie totale orientata alla natura fuori dal sito	Metri quadrati	3.500

A partire dall'anno 2025 le aree in uso a Air Dolomiti sono state integrate con l'Oasi Tech della Biodiversità nel Comune di Sommacampagna (vedi pagina 48) che sulla base delle indicazioni fornite dal Regolamento EMAS viene considerata “Superficie totale orientata alla natura fuori dal sito”.

Consumo della risorsa idrica presso le sedi:

l'uso di acqua a scopi igienici è un aspetto ambientale diretto ritenuto non significativo.

A partire dal 2023 si evidenzia un aumento del consumo presso il Technical & Meeting Center, dovuto al lavaggio di ruote e freni che genera una soluzione acquosa che viene gestita dalla ditta incaricata per lo smaltimento. L'attività di lavaggio esterno dei velivoli è affidata a fornitori qualificati che contabilizzano i consumi a proprio carico.

Emissioni in atmosfera degli impianti presenti nelle sedi:

le emissioni in atmosfera derivanti dal funzionamento degli impianti di climatizzazione e quelle relative alle attività di manutenzione si ritengono poco significative rispetto alle emissioni gassose legate all'erogazione del servizio di volo.

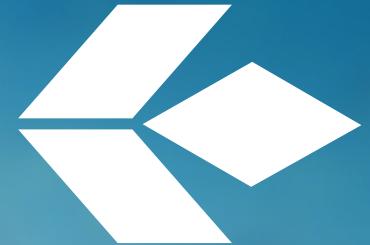
PICK UP CREW

		ANNO 2022	ANNO 2023	ANNO 2024	1° semestre 2025
Numero tratte percorse	n.	4.819	5.023	5.621	2.161
Totale Km percorsi	Km	826.042	891.906	1.015.583	387.311
Media Km percorsi per tratta	Km	171	178	181	179
Numero tratte pick up crew per aeromobile	n.	254	218	216	83
Chilometri pick up crew per aeromobile	Km	43.476	38.779	39.061	14.897

Nella precedente edizione della Dichiarazione Ambientale erano stati calcolati gli indicatori “Numero tratte pick up crew per chilometri di posti offerti” e “Km pick up crew per chilometri di posti offerti”. Analisi successive hanno messo in luce l’opportunità di considerare la relazione tra gli spostamenti degli equipaggi e il numero di aeromobili. L’incremento della flotta comporta infatti maggiori necessità di trasferimenti del personale da un aeroporto all’altro.

Sono stati pertanto calcolati i nuovi indicatori “numero tratte pick up crew per aeromobile” e “Km pick up crew per aeromobile” che mostrano un andamento stabile nel periodo considerato, con un miglioramento più evidente tra l’anno 2022 e 2023.





obiettivi di
miglioramento



Operation Efficiency Team

Il **Gruppo Lufthansa** ha contribuito al progresso dell'industria aeronautica ed è all'avanguardia nella trasformazione del settore. È attualmente in corso lo studio e la graduale implementazione di un ampio **insieme di misure innovative di riduzione e compensazione** delle emissioni di carbonio, con l'obiettivo di dimezzare le emissioni nette entro il 2030 e conseguire un bilancio neutro di emissioni di CO₂ entro il 2050.

Air Dolomiti contribuisce fattivamente al raggiungimento di tali ambiziosi obiettivi attraverso il **progetto “Operation Efficiency Team”** nell'ambito del quale un team di esperti provenienti da diversi rami delle operazioni volo, ricerca strategie innovative utili al **contenimento del consumo di carburante e riduzione delle emissioni**, mantenendo prioritaria la sicurezza del volo. Il gruppo di lavoro si interfaccia con i reparti interni e coopera con enti nazionali ed internazionali, in modo da espandere e trasmettere le conoscenze in uno scenario multiculturale. Una specifica **“Guida all’Operational Efficiency”** è stata elaborata per aumentare la consapevolezza ed aiutare a identificare e mettere in pratica le procedure operative nelle attività quotidiane.

Air Dolomiti partecipa inoltre a:

- la **Italian National Airspace Strategy** con l'obiettivo di proporre e implementare strategie volte all'ottimizzazione dello spazio aereo nazionale e alla riduzione delle emissioni di CO₂. Le iniziative sono sviluppate di concerto con l'Ente regolatore italiano e le principali organizzazioni nazionali/internazionali di settore, tra cui ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile), ENAV (Ente Nazionale di Assistenza al Volo), IATA (International Air Transport Association), nonché con gli aeroporti italiani e le compagnie aeree;
- progetti promossi da **EATIN** (Eurocontrol Air Transport Innovation Network), orientati al miglioramento delle performance operative. Ne è esempio il progetto RETOP (Reduced Engine Taxi-Out Prediction), frutto della collaborazione tra Air Dolomiti ed EATIN, volto a ottimizzare le procedure di rullaggio verso la pista di decollo mediante l'impiego di un solo motore (SETO).



OBIETTIVO	AZIONE	INDICATORE	TEMPI	STATO
CONTENIMENTO CO₂ TRAMITE OTTIMIZZAZIONE CONSUMO CARBURANTE	<p>SOSTITUZIONE SEDILI FLOTTA E195 Per la flotta degli EMB 195 è stata sostituita la tipologia di sedili con l'aumento di 2 posti passeggero. I nuovi sedili più leggeri hanno consentito la diminuzione del peso complessivo dell'aeromobile e conseguentemente la riduzione del consumo di carburante.</p>	Diminuzione del peso dell'aereo di 189 Kg Risparmio di carburante pari a 5,6 kg per ora di volo.	OBIETTIVO RAGGIUNTO nel triennio 2020 - 2023	
	<p>NUOVI DISPOSITIVI ELETTRONICI PER I MANUALI DI BORDO FLOTTA E195 Sostituzione di due laptop con due tablet.</p>	Diminuzione del peso dell'aereo di 23 kg Risparmio di 0,75 kg di carburante per ora volo.	OBIETTIVO RAGGIUNTO nel triennio 2020 - 2023	
	<p>NUOVI DISPOSITIVI ELETTRONICI PER I MANUALI DI BORDO FLOTTA E190 Sostituzione di due laptop con due tablet.</p>	Diminuzione del peso dell'aereo di 23 kg Risparmio di 0,75 kg di carburante per ora volo.	OBIETTIVO 2023 - 2026 raggiunto nel 2025, in anticipo rispetto alla programmazione	
	<p>NUOVE CARENATURE RUOTE FLOTTA E195 L'installazione di nuove carenature delle ruote del carrello di atterraggio principale riduce la resistenza dell'aereo all'aria.</p>	Risparmio di 12 kg di carburante per ora volo.	OBIETTIVO RAGGIUNTO nel triennio 2020 - 2023	
	<p>PROCEDURA SINGLE TAXI OUT FLOTTE E195 e E190 Procedura di rullaggio verso la pista di decollo usando un solo motore.</p>	Risparmio di 2 Kg di carburante per minuto di rullaggio.	OBIETTIVO RAGGIUNTO nel triennio 2020 - 2023	



OBBIETTIVO	AZIONE	INDICATORE	TEMPI	STATO
USO MATERIALI ECO-COMPATIBILI	BICCHIERI IN CARTA Utilizzo di bicchieri realizzati in carta (non più in plastica vergine).	Distribuzione a bordo di bicchieri realizzati al 90% in carta. Riduzione di circa 10.000 kg /anno di plastica vergine.	OBIETTIVO RAGGIUNTO nel triennio 2020 - 2023	
	BICCHIERI IN MATERIALE TOTALMENTE BIODEGRADABILE Distribuzione a bordo di bicchieri realizzati totalmente in carta. (I bicchieri hanno ancora una pellicola alimentare in plastica, se pur inferiore al 10%. I nuovi bicchieri avranno l'interno realizzato in materiale "Filobeve" totalmente biodegradabile).	Distribuzione a bordo di bicchieri realizzati al 100% in carta.	NUOVO OBIETTIVO 2025-2026	
	MISCELATORI IN BAMBOO Utilizzo di miscelatori realizzati in bamboo (non più in plastica vergine).	Utilizzo di miscelatori realizzati al 100% in bamboo. Riduzione di circa 700 kg/anno di plastica vergine.	OBIETTIVO RAGGIUNTO nel triennio 2020 - 2023	
	COPERCHI DEI VASSOI DELLA CLASSE BUSINESS IN CARTA Utilizzo di coperchi dei vassoi della classe Business realizzati in carta (non più in plastica vergine).	Utilizzo di coperchi dei vassoi della classe Business realizzati al 100% in carta. Riduzione di circa 2.200 kg /anno di plastica vergine.	OBIETTIVO RAGGIUNTO nel triennio 2020 - 2023	



OBBIETTIVO	AZIONE	INDICATORE	TEMPI	STATO
USO MATERIALI ECO-COMPATIBILI	<p>COPERCHI DEI VASSOI DELLA CLASSE BUSINESS IN CARTA “PAPERWISE” Utilizzo di coperchi dei vassoi della classe Business realizzati in carta “PaperWise” ottenuta da scarti agricoli (non più in carta FSC).</p>	Utilizzo di coperchi dei vassoi della classe Business realizzati al 100% in carta “PaperWise”.	NUOVO OBIETTIVO 2025-2026	 15%
	<p>LUNCH BOX PER VOLI BREVI DEL SERVIZIO BUSINESS CLASS IN PAPERWISE Realizzazione dei lunch box per il servizio in classe Business in carta “PaperWise” ottenuta da scarti agricoli.</p>	Utilizzo di lunch box per il servizio in classe Business, realizzati in 100% carta “PaperWise”.	NUOVO OBIETTIVO 2025-2026	 40%
	<p>GADGET PER BAMBINI IN CARTA E PLASTICA RICICLATA Distribuzione a bordo di gadget per bambini realizzati in carta e plastica riciclata (non più plastica vergine)</p>	Distribuzione a bordo di gadget per bambini realizzati al 100% in carta e plastica riciclata	OBIETTIVO RAGGIUNTO Negli anni 2023-2024	 ✓
	<p>BOTTIGLIE IN PLASTICA RICICLABLE Distribuzione a bordo di bottiglie realizzate in plastica riciclabile (non in plastica vergine).</p>	Distribuzione a bordo di bottiglie realizzate al 100% in plastica riciclabile.	OBIETTIVO RAGGIUNTO nel triennio 2020 - 2023	 ✓
	<p>BOTTIGLIE IN PLASTICA RICICLATA R-PET Distribuzione a bordo di bottiglie realizzate in plastica riciclata R-PET (non più in R-PET al 30%).</p>	Distribuzione a bordo di bottiglie realizzate al 100% in plastica riciclata R-PET.	NUOVO OBIETTIVO 2026-2027	 0%



OBBIETTIVO	AZIONE	INDICATORE	TEMPI	STATO
USO MATERIALI ECO-COMPATIBILI	<p>IMBALLAGGI DI SNACK E PASTI FRESCI DEL SERVIZIO BUY ON BOARD IN CARTA FSC E/O CARTA RICICLATA</p> <p>Utilizzo di imballaggi di snack e pasti freschi del servizio Buy on Board realizzati in carta FSC e/o carta riciclata (non più in plastica vergine).</p>	Utilizzo di imballaggi di snack e pasti freschi del servizio Buy on Board realizzati al 100% in carta FSC e/o carta riciclata.	OBIETTIVO RAGGIUNTO nel triennio 2020 - 2023	
	<p>TOVAGLIOLI E MATERIALE DA TOILETTE IN MATERIA PRIMA RICICLATA E/O FSC</p> <p>Messa a disposizione a bordo di tovaglioli e materiale da toilette realizzati in materia prima riciclata e/o FSC (non più in carta vergine).</p>	Messa a disposizione a bordo di tovaglioli e materiale da toilette realizzati al 100% in materia prima riciclata e/o FSC.	Obiettivo stabilito nel precedente triennio. Completamento riprogrammato nel 2026	 90%
	<p>PRODOTTI VARI IN PLASTICA RICICLATA</p> <p>Utilizzo di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sigilli per trolley - bottigliette deodorante ambiente - confezioni monouso salviette rinfrescanti prodotti in plastica riciclata (non più in plastica vergine) 	Utilizzo di: <ul style="list-style-type: none"> - sigilli per trolley - bottigliette deodorante ambiente - confezioni monouso salviette rinfrescanti prodotti al 100% in plastica riciclata 	OBIETTIVO 2024 Valido per il periodo 2024-2025	
	<p>COPERTE IN PLASTICA RICICLATA R-PET</p> <p>Distribuzione a bordo di nuove coperte realizzate in plastica riciclata R-PET (non più in acrilico da plastica vergine).</p>	Distribuzione a bordo di nuove coperte realizzate al 100% in plastica riciclata R-PET.	NUOVO OBIETTIVO 2026-2027	 0 %
	<p>PACKAGING DELLO SNACK DI BENVENUTO IN MATERIALE RICICLABILE</p> <p>Distribuzione a bordo di snack con i packaging realizzati in CPAP81, riciclabile come carta (non più in materiale PP5).</p>	Distribuzione a bordo di snack con i packaging realizzati al 100% in CPAP81, riciclabile come carta.	NUOVO OBIETTIVO 2025-2026	 0 %

OBBIETTIVO	AZIONE	INDICATORE	TEMPI	STATO
RIDUZIONE RIFIUTI ED USO MATERIE PRIME	<p>CABINA DI PILOTAGGIO SENZA CARTA</p> <p>Trasformazione su supporto digitale dei documenti di volo (Operational Flight Plan, Weather and Notam).</p>	Eliminazione 200 g di carta per tratta.	OBIETTIVO RAGGIUNTO nel triennio 2020 - 2023	
	<p>QUADERNO TECNICO DI BORDO ELETTRONICO</p> <p>Sostituzione del quaderno tecnico di bordo cartaceo con la versione elettronica.</p>	Diminuzione del peso dell'aereo di 23 kg Risparmio di 0,75 kg di carburante per ora volo.	OBIETTIVO RAGGIUNTO nel triennio 2020 - 2023	
	<p>RIVISTA DI BORDO SPAZIO ITALIA</p> <p>Sostituzione della rivista cartacea con una digitale disponibile sia sul sito Air Dolomiti che sul sistema di intrattenimento di bordo (IFE).</p>	Eliminazione di 4.080 kg di carta FSC per anno.	OBIETTIVO RAGGIUNTO nel triennio 2020 - 2023	

OBBIETTIVO	AZIONE	INDICATORE	TEMPI	STATO
CONTENIMENTO DEI CONSUMI ENERGETICI DEI SITI	<p>IMPLEMENTAZIONE SISTEMI DI DOMOTICA E AUTOMAZIONE</p> <p>Installazione sistemi di domotica che ottimizzano i consumi di energia grazie ad automazioni programmate correlate agli orari di occupazione degli spazi lavorativi.</p>	Riduzione del 6% del consumo annuo di energia elettrica e gas naturale della Sede, del Technical & Meeting Center e Training Center.	NUOVO OBIETTIVO 2024 - 2027	



OBIETTIVO	AZIONE	INDICATORE	TEMPI	STATO
RIGENERAZIONE E MONITORAGGIO DELLA BIODIVERSITÀ	<p>PROGETTO TRIENNALE DI RIGENERAZIONE E MONITORAGGIO AMBIENTALE PER TUTELARE LA BIODIVERSITÀ ATTRAVERSO L'INTEGRAZIONE DI SOLUZIONI NATURE-TECH</p> <p>(per la descrizione del progetto si rimanda alla pagina 48).</p>	<p>Messa a dimora di 100 piante nettarefere autoctone.</p> <p>A pieno regime, l'Oasi potrà sostenere oltre 16.000 insetti impollinatori all'anno, con una produzione stimata di circa 82 kg di nettare.</p>	NUOVO OBIETTIVO 2025-2027	

OBIETTIVO	AZIONE	INDICATORE	TEMPI	STATO
COMUNICAZIONE AMBIENTALE	<p>COMUNICARE ALLE PARTI INTERESSATE L'IMPEGNO PER L'AMBIENTE DI AIR DOLOMITI</p> <p>Il piano di comunicazione contempla azioni diversificate tra cui comunicati stampa, post sui canali social, rivista di bordo e newsletter. Tutte le parti interessate potranno avere informazioni sulle prestazioni ambientali di Air Dolomiti consultando la sezione dedicata del sito internet, dove è anche disponibile la Dichiarazione Ambientale. I passeggeri potranno inoltre scaricare la Dichiarazione Ambientale tramite il Sistema di Intrattenimento di Bordo.</p>	<p>Azioni svolte nei tempi e nei modi stabiliti. Azioni realizzate: comunicato stampa registrazione EMAS, articolo su rivista di bordo, newsletter, aggiornamento canali social, aggiornamento sito internet</p> <p>Azioni da realizzare: attraverso i canali di comunicazione stabiliti, aggiornamento annuale della Dichiarazione Ambientale.</p> <p>Avvio della comunicazione ambientale sui nuovi monitor installati presso la Sede di Via Bembo.</p>	ATTIVITÀ ESEGUITA nel precedente triennio e programmata anche per il triennio 2023-2026	





Progetto di rigenerazione e monitoraggio della biodiversità Air Dolomiti e 3Bee

Air Dolomiti, in collaborazione con **3Bee**, partner scientifico leader nella tecnologia applicata alla biodiversità, ha avviato un **progetto triennale di rigenerazione e monitoraggio ambientale**. Un'iniziativa concreta, parte integrante della strategia di sostenibilità dell'azienda, volta a tutelare la biodiversità attraverso l'integrazione di soluzioni nature-tech.

La **prima fase** del progetto ha previsto la creazione di un'**Oasi Tech della Biodiversità** nel comune di **Sommacampagna (VR)**, in prossimità degli uffici Air Dolomiti. Il terreno scelto, in precedenza destinato ad uso agricolo, è stato valutato da un punto di vista agronomico per garantire un impatto positivo e duraturo sull'ecosistema locale.



L’Oasi rappresenta un modello innovativo di conservazione in cui **natura e tecnologia si integrano** per proteggere gli impollinatori, rigenerare la flora autoctona e promuovere l’equilibrio ecologico. Grazie all’impiego di tecnologie IoT, è possibile monitorare in tempo reale le condizioni ambientali e la biodiversità presente. I dati raccolti confluiscono in una **piattaforma digitale accessibile** a collaboratori, clienti e stakeholder, offrendo una visione trasparente e interattiva dell’impatto generato dal progetto.

Avviata nella primavera del **2025**, l’Oasi è stata inaugurata con la **mess a dimora di 100 piante nettarifere autoctone**, selezionate per favorire la stabilità del suolo, migliorare la qualità dell’aria e garantire una **fioritura scalare**, capace di fornire nutrimento costante agli impollinatori presenti nell’area e nei territori limitrofi. A pieno regime, l’Oasi potrà **sostenere oltre 16.000 insetti impollinatori all’anno**, con una produzione stimata di circa **82 kg di nettare**.

Per celebrare l’avvio del progetto, è stato organizzato un **evento di piantumazione** che ha coinvolto attivamente alcuni dipendenti dell’azienda. Guidati da agronomi e specialisti di 3Bee, i partecipanti hanno preso parte alla messa a dimora delle piante, vivendo un’esperienza diretta di sensibilizzazione e approfondimento sull’importanza della rigenerazione ambientale. Un’iniziativa che ha rafforzato il legame tra l’impegno aziendale e la responsabilità individuale verso l’ambiente.

Nei mesi successivi, le tematiche affrontate sono state ulteriormente approfondite grazie a una **giornata formativa dedicata agli aspetti ESG (Environmental, Social and Governance)**, organizzata con il supporto di 3Bee. Un’occasione per riflettere sul ruolo strategico della sostenibilità all’interno delle organizzazioni e per diffondere una cultura aziendale attenta all’ambiente e alla comunità.

Nel corso della **primavera 2026**, l’Oasi sarà ulteriormente arricchita con **l’installazione di due alveari di biomonitoraggio**, equipaggiati con la tecnologia **IoT XNatura Hive-Tech**. Questi dispositivi consentiranno di **monitorare in tempo reale lo stato di salute di oltre 600.000 api**, raccogliendo preziose informazioni sulle condizioni ambientali e sulla biodiversità locale.



Le api, infatti, sono **indicatori chiave degli ecosistemi**: fondamentali per il 75% delle colture agronomiche mondiali, il loro benessere è strettamente legato alla salute dell'ambiente. Il monitoraggio continuo delle colonie permette di individuare tempestivamente eventuali squilibri ecologici e valutare gli effetti di inquinamento e cambiamenti climatici. Anche in occasione dell'installazione degli alveari, verranno promossi eventi dedicati ai dipendenti e alle loro famiglie, per rendere partecipi i collaboratori e rafforzare la cultura aziendale legata alla tutela dell'ambiente e della biodiversità.

UNA VISIONE CONDIVISA PER UN FUTURO PIÙ BIODIVERSO

Questo progetto, realizzato con il supporto di un partner scientifico di eccellenza, rappresenta un passo significativo nel percorso di sostenibilità di Air Dolomiti e si inserisce pienamente nella sua visione strategica per un futuro più biodiverso. È possibile consultare in qualsiasi momento i dati aggiornati dell'Oasi attraverso la pagina digitale dedicata: <https://www.3bee.com/owner/air-dolomiti/>

PERCHÉ LA BIODIVERSITÀ CONTA

Come definito dalla **Convenzione delle Nazioni Unite sulla Diversità Biologica**, la biodiversità rappresenta la varietà della vita sulla Terra: include la diversità genetica, le specie viventi e gli ecosistemi in cui esse interagiscono. Questa ricchezza naturale è fondamentale per mantenere l'equilibrio degli ecosistemi e garantire la resilienza del pianeta. Tuttavia, negli ultimi decenni, la biodiversità sta diminuendo a un ritmo allarmante a causa delle attività umane, dell'inquinamento e dei cambiamenti climatici.

In particolare, gli **impollinatori** sono tra le specie più minacciate: secondo **ISPRA**, una quota significativa è a rischio estinzione, con conseguenze potenzialmente gravi per la sicurezza alimentare globale.

Rigenerare, proteggere e monitorare la biodiversità è quindi una priorità assoluta, non solo per tutelare l'ambiente, ma per assicurare un futuro sano e sostenibile per tutti.





Comunicazione

Per promuovere il proprio impegno ambientale e nel contempo sensibilizzare ed informare tutti i passeggeri, Air Dolomiti ha deciso di installare su ognuno dei propri aeromobili una targa che, oltre a riportare il numero di certificazione EMAS presenta un QR Code che inquadrato permetterà di scaricare sul proprio dispositivo la Dichiarazione Ambientale.

Con il sistema di gestione ambientale Air Dolomiti cerca di dare il proprio contributo a rendere il traffico aereo più rispettoso dell'ambiente e allo stesso tempo più conveniente ottimizzando l'uso delle risorse, con l'obiettivo di creare un valore aggiunto economico ed ecologico.



PODCAST Sostenibilità - Una sfida ad alta quota

Alcuni dei colleghi Air Dolomiti hanno dato voce ad un podcast creato per far conoscere al pubblico e ai passeggeri le soluzioni studiate e messe in campo sulla via della neutralità climatica: per spiegare come il mondo dell'aviazione, e in particolar modo la compagnia aerea Air Dolomiti, stia affrontando la sfida della mobilità sostenibile diffusa negli ultimi anni.

Il podcast esplora fatti, curiosità e idee che aspirano al cambiamento per rendere il settore del trasporto aereo più rispettoso dell'ambiente. È disponibile gratuitamente sulle piattaforme di ascolto come Apple Podcasts, iHeartRadio, Spotify, Google Podcasts, Speaker e tante altre. Ogni episodio è dedicato ad un particolare argomento e in totale i temi dibattuti sono quattro:

- packaging a ridotto impatto ambientale e pasti serviti con il minor numero possibile di lavorazioni;
- la certificazione ambientale e la registrazione EMAS;
- la scelta di nuovi sedili con l'obiettivo di ridurre il peso per aeromobile e, quindi, il relativo consumo di carburante;
- carburanti sostenibili, SAF, procedure di taxi-in e taxi out.





Air Dolomiti Oasis Update

The Air Dolomiti Oasis continues to grow. Its 100 native plants are growing strongly, thanks to the daily attentions of Grower Alice, who is following the green area's evolution step by step. Thanks to the abundant spring rains, the plants have been able to benefit from a water supply that is crucial to their early rooting and development. The soil moisture and climate of these months encouraged even growth, stimulating the formation of new leaves and roots and setting the stage for a promising growing season.

With the arrival of summer, however, environmental conditions are rapidly changing. Longer days and rising temperatures require careful and proactive management. Alice is working to prepare the Oasis for the warmer months, adopting strategies of constant monitoring, soil moisture control and, when necessary, targeted irrigation interventions. Particular attention is being paid to younger or sensitive plants, which need additional protection to maintain their viability.

In particular, it will be important to constantly monitor soil moisture, remove weeds to reduce competition for nutrients, check plant stability, and detect pest attacks as well as signs of vegetative stress early.

For constant updates regarding the Oasis check out <#>



Fuel Savings due to Single Engine Taxi OUT

The Single engine taxi out (SETO) procedure continues the positive climbing trend. Since its implementation in 2023, a yearly 5% gain has been achieved. This demonstrates the commitment of all crews in contributing to a more sustainable flight operation. Initially, it might have seemed that the workload increased significantly during SETO, especially during the second engine start. However, only a few attempts are required to get convinced by the simplicity of the procedure. Consequently, the more experience is gained, the more effortless it will become.

The significant growth in application rate over the past years confirms that crews consciously decide to perform the SETO procedure. Apart from reducing CO2 emissions by delaying engine start, it also accelerates ground procedures and allows an anticipated taxi.



GreEN Work Culture

Air Dolomiti presta particolare attenzione alla formazione dei suoi dipendenti e alla loro partecipazione consapevole a tutti i progetti di sostenibilità ambientale. Il personale neoassunto di ogni reparto viene regolarmente coinvolto in una giornata di “onboarding” per familiarizzare con la struttura e la filosofia aziendale: uno slot del programma è dedicato alla presentazione della certificazione ISO e della registrazione EMAS. Vengono esposti i progetti e le attività di sostenibilità attivi e passati per un adeguato coinvolgimento nell'impegno ambientale della Compagnia.

Periodicamente vengono pubblicate sulla intranet aziendale, o inviate via mail, newsletter di aggiornamento relative ai progetti green in corso, al loro sviluppo, ai risultati ottenuti e agli obiettivi che la Compagnia si prefigge di raggiungere.

In tutti gli uffici e nelle aree di lavoro comuni vengono posizionati consigli destinati a sensibilizzare gli utenti al corretto riciclo, ad un adeguato smaltimento dei rifiuti e al contenimento dei consumi di energia elettrica etc. I dipendenti vengono anche coinvolti in iniziative extra lavorative come la collaborazione con enti e realtà del territorio locale per mantenere un “fil rouge” collettivo negli impegni dell'azienda sul tema, che si possono stabilire in alcuni casi con la partecipazione di tutti.

La sostenibilità è per Air Dolomiti un modello comportamentale che viene trasmesso con la forte convinzione che la “greEN work culture” sia un dovere indispensabile tra i valori e la cultura del lavoro.



Air Dolomiti e Plastic Free

Nel corso di questi anni sono state organizzate delle giornate di **educazione ambientale** in occasione della **“Green Week”** e del **“World Cleanup Day”**. Queste giornate sono state un’occasione per rafforzare la **responsabilità e l’impegno ambientale** per i colleghi e le loro famiglie dando a tutti la possibilità di poter **far qualcosa di utile per il territorio** che ci circonda.



CONVALIDA

La Dichiarazione Ambientale ha validità triennale (2023-2026) e sarà revisionata annualmente per l'aggiornamento dei dati e delle informazioni all'anno corrente.

La prossima edizione verrà emessa per il triennio 2026-2029.

Il verificatore ambientale prescelto per la convalida è DNV Business Assurance Italia Srl
(n. di accreditamento n. 009P rev 05 Cod. IT-V-0003).

I Codici NACE di riferimento per le attività di Air Dolomiti S.p.A. sono 51.10 Trasporto aereo di passeggeri e 33.16 Manutenzione aeromobili.

Il presente documento è stato redatto in conformità a quanto indicato dal Regolamento (CE) n. 1221/2009
del Parlamento europeo e del Consiglio del 25 novembre 2009
sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS),
così come modificato dal Regolamento (UE) 2017/1505 e dal Regolamento (UE) 2018/2026.

Per ulteriori informazioni: Cristina Silvestri, tel. 045.8605340 - cristina.silvestri@airdolomiti.it

